



Rechenwerk Harald Finckler
Technischer Handel und EDV - Dienstleistungen
Karl-Schwaner Str. 31, 68219 Mannheim
Tel.: +49 160 94513391 Fax: +49 621 897080
info@rechenwerk-hf.de www.rechenwerk-hf.de

Rechenwerk Schiffsdiesel - Power Enhancement Module

Das Rechenwerk Power Enhancement Module wurde speziell für Schiffsdieselmotoren mit Common Rail System entwickelt.

Der Einbau ist einfach und schnell zu bewältigen. Das Power Enhancement Module wird nur zwischen das Motorsteuergerät und Sensoren geschaltet. Es ist somit kein Eingriff in das Steuergerät notwendig. Das Power Enhancement Module wurde so konzipiert, dass die Schutzfunktion des Motors erhalten bleibt. Dies bedeutet, dass das Power Enhancement Module voll alltagstauglich ist.

Der hohe Stellenwert der Qualität war schon immer ein Grundsatz unserer Firmenphilosophie. Ständiges Überprüfen der Fertigungsqualität sichert den späteren Einsatz unserer Produkte. Alle eingesetzten Bauteile werden auf Herz und Nieren geprüft, bevor sie ihrer eigentlichen Bestimmung zugeführt werden. Jedes Power Enhancement Module durchläuft vor der Auslieferung verschiedene Prüfsysteme. Durch diesen hohen Testaufwand, sind wir in der Lage eine längere Gewährleistungszeit auf unsere Produkte zu geben als es das Gesetz vorschreibt.

Jedes Power Enhancement Module hat eine 3-jährige Gewährleistung.



Besonderheiten

Universell einsetzbar bei allen Schiffsdieselmotoren.
Alltagstauglichkeit

Technische Daten

Mehrleistung	max. + 25% PS
Abmessungen	70 x 40 x 15 mm
Gehäuse	Kunststoff
Gehäusefarbe	Schwarz
Kabelanschlusslänge	beliebig
Kabelbaum	Universal

Preise (inkl. MwSt)

Power Enhancement Module analog	€ 389,-
---------------------------------	---------

Tuning von Dieselmotoren mit Einspritzelektronik ist relativ einfach:

Eine Leistungssteigerung erreicht man durch die leichte Erhöhung der Einspritzmenge des Kraftstoffs. Die Grenzwerte, welche durch den maximalen Rußausstoß vorgegeben sind, werden durch unser Tuning nicht erreicht. In den Zylindern des Motors ist ein großer Luftüberschuss vorhanden, welcher groß genug ist, um eine erhöhte Einspritzmenge Kraftstoff zu verarbeiten.

Drehmoment und Leistung steigen an bis dieser Luftüberschuss verbraucht ist. Die Fördermenge des Kraftstoffs ist in der Einspritzpumpe vorgegeben; die erforderliche Einspritzmenge wird also einfach mittels verlängerter Steuerzeiten der Einspritzventile angepasst. Dies wird durch die Steuerung in unserem **Power Enhancement Module** erreicht. Dieses Modul optimiert die Steuersignale derart, daß die Motorsteuerung einfach eine erhöhte Einspritzmenge eindüst. Weitere Eingriffe in das Motormanagement werden nicht vorgenommen; so bleibt z.B. der Ladedruck des Motors auf dem serienmäßigen Stand und wird nicht verändert.

Durch den einfachen Einbau des **Power Enhancement Moduls** wird die Leistung Ihres Motors verbessert. Dies wirkt sich in besserer Leistungsausbeute im Standardbetrieb oder der erhöhter Leistung im Geschwindigkeitsbereich aus.

Einstellbare Leistung !

Das Power Enhancement Module verfügt über eine stufenlose Einstellung der Leistung. Der Benutzer hat die Möglichkeit durch ein Trimmer, welches im Modul integriert ist seine gewünschte Leistung selbst einzustellen. Im Auslieferungszustand ist das Modul bereits auf 80% des Maximalwertes vorkalibriert.